

Modèle moteur	Puissance Cv	Version	PRIX TTC €	Données Techniques Principales				Dotations Standard Principales incluses dans le prix				
				Cylindrée (c.c.)	Distribution	N° Carburateurs	Démarrage	Hélice	Réservoir Lt	Générateur	Boîtier télécommande Instrumentation (mod)	
<b>GAMME 4T</b>												
Monocylindres	Sea Horse	2,5	SI.C.	<b>779</b>	55	OHV	1 M	*	1,4lt.inc.	-	-	-
			SI.L.	<b>799</b>	55	OHV	1 M	*	1,4lt.inc.	-	-	-
	Sea Bass <b>New</b>	4	SI.C. - C.	<b>1.099</b>	118	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
			SI.L. - L.	<b>1.139</b>	118	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
	Sea Bass <b>New</b>	5	SI.C. - C.	<b>1.199</b>	118	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
			SI.L. - L.	<b>1.239</b>	118	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
	Oyster	6	SI.C. - C.	<b>1.349</b>	135	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
			SI.L. - L.	<b>1.389</b>	135	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
	Oyster Big Foot	6	C.	<b>1.549</b>	135	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-
			L.	<b>1.599</b>	135	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-
			E.B.C.	<b>1.899</b>	135	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-
			E.B.L.	<b>1.949</b>	135	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-
			E.ST.C.	<b>2.229</b>	135	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-
			E.ST.L.	<b>2.279</b>	135	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-
	Oyster Big Foot Sail <b>New</b>	6	XL.	<b>1.699</b>	135	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-
			E.B.XL.	<b>2.049</b>	135	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-
			E.ST.XL.	<b>2.379</b>	135	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-
	Black Bass <b>New</b>	8	SI.C. - C.	<b>1.449</b>	165	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
			SI.L. - L.	<b>1.489</b>	165	SOHC	1 M	*	1,8lt.inc.- 12lt	-	-	-
			E.B.C.	<b>1.789</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-
			E.B.L.	<b>1.829</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-
	Black Bass Big Foot	8	C.	<b>1.649</b>	165	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-
			L.	<b>1.699</b>	165	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-
			E.B.C.	<b>1.999</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-
E.B.L.			<b>2.049</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-	
E.ST.C.			<b>2.329</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
E.ST.L.			<b>2.379</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
Black Bass Big Foot Sail <b>New</b>	8	XL.	<b>1.799</b>	165	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-	
		E.B.XL.	<b>2.149</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-	
		E.ST.XL.	<b>2.479</b>	165	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
Piranha	9,9	C.	<b>1.749</b>	181	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-	
		L.	<b>1.799</b>	181	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-	
		E.B.C.	<b>2.099</b>	181	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-	
		E.B.L.	<b>2.149</b>	181	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-	
		E.ST.C.	<b>2.429</b>	181	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
		E.ST.L.	<b>2.479</b>	181	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
Piranha Sail <b>New</b>	9,9	XL.	<b>1.899</b>	181	SOHC	1 M	*	12lt	-	-	-	
		E.B.XL.	<b>2.249</b>	181	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	-	-	
		E.ST.XL.	<b>2.579</b>	181	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
Ray	8	C.	<b>2.299</b>	197	SOHC	1 M	*	12lt	12V/70W	-	-	
		L.	<b>2.369</b>	197	SOHC	1 M	*	12lt	12V/70W	-	-	
Pike	9,9	C.	<b>2.899</b>	212	SOHC	1 M	*	12lt	12V/70W	-	-	
		L.	<b>2.969</b>	212	SOHC	1 M	*	12lt	12V/70W	-	-	
		E.ST.C.	<b>3.549</b>	212	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
		E.ST.L.	<b>3.619</b>	212	SOHC	1 E	*	12lt	12V/70W	SL	-	
Wahoo	15	C.	<b>3.299</b>	362	SOHC	1 M	*	12lt	12V/120W	-	-	
		L.	<b>3.379</b>	362	SOHC	1 M	*	12lt	12V/120W	-	-	
		E.B.L.	<b>3.949</b>	362	SOHC	1 E	*	12lt	12V/120W	-	-	
		E.ST.C.	<b>3.879</b>	362	SOHC	1 E	*	12lt	12V/120W	SL	-	
		E.ST.L.	<b>3.959</b>	362	SOHC	1 E	*	12lt	12V/120W	SL	-	

Modèle moteur	Puissance Cv	Version	PRIX TTC €	Données Techniques Principales				Dotations Standard Principales incluses dans le prix							
				Cylindrée (c.c.)	Distribution	N° Carburateurs	Démarrage	Hélice	Réservoir Lt	Générateur	Boîtier télécommande Instrumentation (mod)				
<b>GAMME 4T</b>															
Bicylindres	Wahoo	20	C.	3.699	362	SOHC	1	M	*	23lt	12V/120W	-	-		
			L.	3.779	362	SOHC	1	M	*	23lt	12V/120W	-	-		
			E.B.L.	4.349	362	SOHC	1	E	*	23lt	12V/120W	-	-		
			E.B.L.T.	4.659	362	SOHC	1	E	*	23lt	12V/120W	-	-		
			E.ST.C.	4.279	362	SOHC	1	E	*	23lt	12V/120W	SL	-		
			E.ST.L.	4.359	362	SOHC	1	E	*	23lt	12V/120W	SL	-		
	Kingfish	25	C.	3.929	498	SOHC	1	M	*	23lt	12V/160W	-	-		
			L.	3.999	498	SOHC	1	M	*	23lt	12V/160W	-	-		
			E.ST.C.	4.399	498	SOHC	1	E	*	23lt	12V/160W	SL	-		
			E.ST.L.	4.469	498	SOHC	1	E	*	23lt	12V/160W	SL	-		
			E.ST.L.PT.	4.799	498	SOHC	1	E	*	23lt	12V/160W	SL	-		
	3 Cyl.	Aruana E.F.I.	40	E.B.L.S.	5.799	747	SOHC	EFI	E	*	23lt	12V/190W	-	-	
E.ST.L.PT.				6.299	747	SOHC	EFI	E	*	23lt	12V/190W	SL	D1		
4 Cylindres	Dorado E.F.I.	50	E.ST.L.PT.	6.999	996	SOHC	EFI	E	*	23lt	12V/200W	SL	D1		
			50XS	7.199	996	SOHC	EFI	E	*	23lt	12V/200W	SL	D1		
	Dorado E.F.I.	60	E.ST.L.PT.	8.199	996	SOHC	EFI	E	*	23lt	12V/200W	SL	D1		
			60XSR	8.499	996	SOHC	EFI	E	*	23lt	12V/200W	SL	D1		
	Marlin E.F.I.	100	E.ST.L.PT.	11.299	1596	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/300W	SL	D2		
			Tarpon E.F.I. <b>New</b>	115	E.ST.L.PT.	12.799	1741	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/300W	SL	D2
					E.ST.XL.PT.	12.999	1741	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/300W	SL	D2
			Tarpon E.F.I. <b>New</b>	115XSR	E.ST.L.PT.	13.299	1741	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/300W	SL	D2
	E.ST.XL.PT.	13.499			1741	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/300W	SL	D2		
	Killer Whale E.F.I.	150	E.ST.L.PT.	16.299	2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/420W	SC	L2		
E.ST.XL.PT.			16.599	2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/420W	SC	L2			
Killer Whale E.F.I. <b>New</b>			150XSR	E.ST.L.PT.	16.899	2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/420W	SC	L2	
	E.ST.XL.PT.	17.199		2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	12V/420W	SC	L2			
6 Cyl. à V	Fin Whale E.F.I. <b>New</b>	225	E.ST.XL.PT.	21.499	3352	DOHC-24V+VCT	EFI	E	*	-	12V/550W	SC	L2		
			Blue Whale E.F.I. <b>New</b>	250	E.ST.XL.PT.	22.499	3352	DOHC-24V+VCT	EFI	E	*	-	12V/550W	SC	L2
	E.ST.UL.PT.	23.299			3352	DOHC-24V+VCT	EFI	E	*	-	12V/550W	SC	L2		

#### COUPLE DE MOTEURS AVEC EMBASE CONTRE ROTATION 4T

2 x 4 Cyl.	Killer Whale E.F.I. ■	2x150	E.ST.L.PT.	32.899	2x2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	2x12V/420W	BC	L3
			E.ST.XL.PT.	33.499	2x2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	2x12V/420W	BC	L3
2 x 6 Cyl. à V	Killer Whale E.F.I. <b>New</b> ■	2x150XSR	E.ST.L.PT.	34.299	2x2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	2x12V/420W	BC	L3
			E.ST.XL.PT.	34.899	2x2670	DOHC-16V	EFI	E	*	-	2x12V/420W	BC	L3
2 x 6 Cyl. à V	Fin Whale E.F.I. <b>New</b> ■	2x225	E.ST.XL.PT.	43.499	2x3352	DOHC-24V+VCT	EFI	E	*	-	2x12V/550W	BC	L3
			Blue Whale E.F.I. <b>New</b> ■	2x250	E.ST.XL.PT.	45.499	2x3352	DOHC-24V+VCT	EFI	E	*	-	2x12V/550W

#### GAMME DFI INJECTION DIRECTE

2 Cyl.	Bull Shark	50	E.ST.L.PT.	4.799	684	-	DFI	E	*	23lt	12V/300W	SL	A1
3 Cyl.	Grey Shark	60/50xs	E.ST.L.PT.	5.699	831	-	DFI	E	*	23lt	12V/300W	SL	A1
	Mako Shark	70/50xs	E.ST.L.PT.	5.999	974	-	DFI	E	*	23lt	12V/300W	SL	A1
	Tiger Shark	80	E.ST.L.PT.	6.199	1025	-	DFI	E	*	23lt	12V/300W	SL	A1

■ Couple de moteurs avec contre rotation fournis avec boîtier télécommande double levier, panneau de contrôle double, barre d'accouplement et hélices contre rotation inclus.

Modèle moteur	Puissance Cv	Version	PRIX TTC €	Données Techniques Principales			Dotations Standard Principales incluses dans le prix					
				Cylindrée (c.c.)	N° Carburateurs	Démarrage	Hélice	Réservoir Lt	Générateur	Boîtier télécommande	Instrumentation (mod)	
<b>GAMME 2T CARBURATEURS</b>												
Bicylindres	Naxos	15	C.	<b>1.449</b>	260	1	M	*	12lt	-	-	-
		L.	<b>1.489</b>	260	1	M	*	12lt	-	-	-	
	Antibes	30	C.	<b>1.949</b>	489	1	M	*	23lt	-	-	-
		L.	<b>1.999</b>	489	1	M	*	23lt	-	-	-	
Madeira	50	E.ST.L.PT.	<b>4.399</b>	684	2	E	*	23lt	12V/70W	SL	A1	
3 Cyl.	Saint Tropez	60	E.ST.L.PT.	<b>4.999</b>	831	3	E	*	23lt	12V/70W	SL	A1
	Portofino	80	E.ST.L.PT.	<b>5.499</b>	1025	3	E	*	23lt	12V/70W	SL	A1

**REMARQUE:** Les moteurs hors-bord 2 temps carburateurs ne sont pas destinés à être installés sur les bateaux de plaisance au sein de l'Union européenne, car ils n'ont pas été certifiés conformes aux exigences de l'échappement et des émissions sonores de la directive 1994/25/CE modifiée par la directive 2003/44/CE relative aux loisirs nautiques.

Puisque les moteurs 2T carburateurs étaient affectés exclusivement pour un usage professionnel, ils n'ont pas d'extension de garantie à 3 ans.

#### LEGENDE

##### Généralités

- \* = Standard
- = Pas présente
- SI = Réservoir incorporé
- E = Démarrage électrique
- C = Arbre court
- L = Arbre long
- XL = Arbre extra long
- UL = Arbre ultra long
- E.F.I. = Injection électronique
- D.F.I. = Injection direct basse pression
- OHV = Soupapes en tête
- SOHC = Simple arbre à cames en tête
- DOHC-16V = Double arbre à cames en tête - 16 soupapes
- DOHC-24V + VCT = Double arbre à cames en tête - 24 soupapes + Calage variable des arbres à cames
- S = Servo-assistance hydraulique
- T = Power Tilt
- PT = Power Trim/Tilt

##### Système de contrôle

- B = Barre franche
- ST = Boîtier télécommande
- SL = Boîtier télécommande lateral droite
- SC = Boîtier télécommande mono levier montage sur pupitre + panneau de contrôle
- BC = Boîtier télécommande double levier montage sur pupitre + panneau de contrôle

##### Instrumentation

- A1 = Compte tour
- D1 = Instrumentation multifonction digitale (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures)
- D2 = Double instrumentation multifonction digitale (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures) + (compteur de miles, ind. niveau carburant, horloge, niveau batterie, distance parcourue)
- L2 = Double instrumentation multifonction digitale LAN (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures, contrôle de traine, tension batterie) + (compteur de miles, ind. niveau carburant, horloge, distance parcourue)
- L3 = Instrumentation multifonction digitale LAN 2 x (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures, contrôle de traine, tension batterie) + 1 x (compteur de miles, ind. niveau carburant, horloge, distance parcourue)

**REMARQUE:** Les prix de tous les moteurs ne comprennent pas les matériaux supplémentaires et le travail pour les installer sur le bateau.

#### KIT BARRE FRANCHE PROFESSIONEL (PRIX TTC)

Pour Kingfish 25 (dem. électrique)	€ 469	Pour Aruana 40 et Dorado 50/50XS/60/60XSR	€ 539	Pour Marlin 100	€ 689
------------------------------------	-------	---	-------	-----------------	-------

**N.B.:** L'installation n'est pas comprise, tous les prix sont calculés départ usine.

#### FRAIS DE TRANSPORT (TTC) POUR FRANCE CONTINENTALE

Pour moteur de 2,5 à 25 Cv	€ 55	Pour moteur de 40 à 60 Cv	€ 85	Pour moteur de 70 à 150 Cv	€ 145	Pour moteur de 225 à 250 Cv	€ 235
----------------------------	------	---------------------------	------	----------------------------	-------	-----------------------------	-------

